



## PMUS de Logroño

ANEJO CICLISTA

# 1. Introducción

Se ha realizado una clasificación de la red ciclista existente en ocho recorridos según su origen y destino, conexiones y tipología de red. Cada recorrido se subdivide en tramos atendiendo a la tipología de vía predominante hasta un total de 39 tramos.

**Recorrido 1** (3,4 kilómetros de longitud) transcurre en el barrio de El Campillo conectando con el recorrido del paseo del Ebro. Tramo único

**Recorrido 2** (4,9 kilómetros de longitud). Paseo del Ebro conexión Varea: Este recorrido sigue la trayectoria del río Ebro, en su margen derecho, atravesando la ciudad de Oeste a Este. Se subdivide en cuatro tramos

**Recorrido 3** (5,2 km). Plaza de toros, Ayuntamiento, ADIF, Gran Vía, conexión Sur: Siguiendo un eje norte-Sur -partiendo de la Plaza de Toros- comunica el recorrido anterior con el sur de Logroño (recorrido 4) y la estación de ADIF. Se subdivide en diez tramos

**Recorrido 4** (7,5 km). Sigue un eje Este-Oeste conectando el recorrido 3 y el recorrido 5, transcurre por los nuevos desarrollos del sur y los barrios de Siete Infantes y La Cava-Fardanchón. Se divide en siete tramos

**Recorrido 5** (5,8 km). El recorrido se desarrolla por los barrios de Valdegastea, Parque Enamorados, Siete Infantes y El Arco. Se subdivide en siete tramos

**Recorrido 6** (816 m). Acceso Universidad: Transcurre por la calle Luis de Ulloa dando servicio a la Universidad de La Rioja. Tramo único

**Recorrido 7** (2, 4 km). Este recorrido se desarrolla en el barrio de la Estrella y en Sur, se subdivide en dos tramos actualmente inconexos.

**Recorrido 8** (819 m). El tramo actualmente en servicio comienza en el Parque de la Isla, atraviesa el Parque del Cubo y continúa por la calle Purita Garcia hasta confluir con el final de la avenida Gonzalo de Berceo. Tramo único.

En las fichas contiguas se describe las características y problemática del recorrido o tramo, según el caso. En el plano final se representan los tramos y recorridos descritos.

<b>R1 El Camplillo. Tramo único</b>	
<b>TRAMO:</b> Avda. la Guardia, Camino de las Norias, Avda de la Playa y Pasarela peatonal río Ebro	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Conecta con el Recorrido 2 (Paseo del Ebro)	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 3.352 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> principalmente acera-bici bidireccional, salvo la pasarela peatonal (258 m) donde la vía es de coexistencia con el peatón. La calle Avenida de la Playa se proyecta en carril bici.	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2,00 m.
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> La separación con los peatones se realiza en la avenida de la Guardia mediante una línea blanca -separación visual-. El Camino de las Norias se segrega mediante el cambio de tipología del pavimento (adoquinado - microaglomerado). La conexión con el recorrido del Paseo del Ebro se soluciona mediante coexistencia con el peatón.  Separación con motorizado: separación de la calzada mediante un resguardo de hormigón	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Punto de ruptura PR6 (La acera bici queda interrumpida en la rotonda, avenida de Laguardia con la calle Emilia Pardo Bazán). La vía ciclista está trazada por el interior y no en el exterior como sería lo recomendable, la integración en los encuentros con los viandantes provoca problemas en la movilidad	
<b>USO:</b> Principalmente recreativo, aunque también propicia la movilidad cotidiana acercando a los ciudadanos a las zonas deportivas del norte de la ciudad. Sirve a equipamientos deportivos -Complejo Deportivo Las Norias, Hípica Deportiva Militar y Frontón Andarriaga	

<b>R2 Paseo del Ebro conexión Varea. Tramo 2A</b>	
<b>TRAMO:</b> Praxedes Mateo Sagasta - Puente de Piedra	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Recorrido 1: El Campillo	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b>  1.930 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Capa asfáltica en zona peatonal. Microaglomerado + slurry color rojo en acera bici
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b>  Principalmente coexistencia con peatón (1.769). Acera bici (160 m) en calle Rafael Azcona	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b>  5 metros coexistencia 2,00 m. carril bici
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> No existe separación con el peatón en zona de coexistencia (paseo peatonal). La acera bici está segregada mediante línea blanca en calle Rafael Azcona.	
<b>PROBLEMAS Y VENTAJAS:</b> El tramo de acera bici reduce la acera a un metro de sección, se pueden producir problemas de convivencia entre los modos no motorizados	
<b>USO:</b> Principalmente recreativo. Se desarrolla por el margen derecho del río Ebro siguiendo el paseo que lleva su nombre	

<b>R2 Paseo del Ebro conexión Varea. Tramo 2B</b>	
<b>TRAMO:</b> Puente de Piedra a calle Luis de Ulloa	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Conecta con el Recorrido 6 (Universidad).	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 1.582 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> principalmente acera-bici bidireccional.	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2,00 m.
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> La separación con los peatones se realiza mediante cambio de pavimentación -separación visual-.	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> El trazado está bien diseñado manteniendo sección suficiente para el desplazamiento peatonal. Faltaría señalización de la continuidad del itinerario, especialmente en los cambios de tipología de vía.	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana. Sirve a los siguientes equipamientos: Plaza de Toros, Forum Rioja y es el acceso desde el norte a la zona universitaria.	

<b>R2 Paseo del Ebro conexión Varea. Tramo 2C</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Luis de Ulloa - carretera circunvalación	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Conecta con el Recorrido 6 (Universidad).	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 654 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo: acera bici. Capa asfáltica: carril bici
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Acera bici (501 m ) y carril bici (153 m) bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2,00 m. carril bici
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> separación visual mediante línea continua blanca.	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> El trazado está bien diseñado manteniendo sección suficiente para el desplazamiento peatonal. El recorrido podría ser mejorado mediante señalización de la continuidad del itinerario, especialmente en los cambios de tipología de vía.	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana. Equipamientos: Centro educativo Caballero de la Rosa y facultades universitarias	

<b>R2 Paseo del Ebro conexión Varea. Tramo 2D</b>	
<b>TRAMO:</b> Camino Madre de Dios	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Conecta con el barrio de Varea	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b>  724 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b>  Capa asfáltica
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> coexistencia motorizados	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 5,00 m.
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> no existe separación	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Camino poco transitado por el vehículo privado motorizado	
<b>USO:</b> Recreativo	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3A</b>	
<b>TRAMO:</b> Avenida de la Constitución - Muro del Carmen	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Recorrido 2, Paseo del Ebro - conexión Varea	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 797 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2,00 m.
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> separación visual con línea continua y tipo de pavimento	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> la conexión mediante rampa al Ayuntamiento calle Tricio con Paseo de la Constitución con pendiente elevada. Ocupación de la vía por parte del Peatón.	
<b>USO:</b> Movilidad cotidiana. Sirve a equipamientos principales como el Ayuntamiento y centros educativos -Compañía de Maria y Escuelas Pías-. Da acceso al Casco Antiguo. En la calle Muro del Carmen se producen problemas de ocupación del carril por motos, carga descarga y peatones	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3B</b>	
<b>TRAMO:</b> Muro de Cervantes - ADIF	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> no conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 1.102 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Baldosa hidráulica
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Coexistencia con el peatón es la tipología predominante, acera bici atravesando la plaza del Carmen 310 m)	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 14,00 m. en coexistencia 2 metros en acera bici
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> separación visual por tipo de pavimento. Coexistencia sin segregar	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Problemas de convivencia con el peatón	
<b>USO:</b> Movilidad cotidiana. Sirve a equipamientos principales como ADIF	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3C</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Portales Bretón de los Herreros	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b>	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 129 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Baldosa hidráulica
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Coexistencia	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 7,5 metros
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> no existe separación	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> elevada ilegalidad. Tramo obstaculizado por circulación y aparcamiento de vehículo privado motorizado	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana. Equipamientos: mercado de abastos.	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3D</b>	
<b>TRAMO:</b> Bretón de los Hereros - avenida de Portugal	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> no conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 157 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Carril bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 metros
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> separación visual por bolardos	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> El trazado está bien diseñado, la solución en cruce es correcta	
<b>USO:</b> Movilidad cotidiana.	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3E</b>	
<b>TRAMO:</b> Gran Vía - Calle Vélez de Guevara y calle Labradores	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b>	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 2.113 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Asfalto
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Coexistencia motorizado (vía preferente y calle 30)	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 23 metros Gran vía 5 metros calles Vélez de Guevara y Labradores
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> no existe separación	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Se pueden producir problemas de alcance en la Gran Vía la sección de la calzada es de 11 metros	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana. Equipamientos: Zona comercial Gran Vía	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3F</b>	
<b>TRAMO:</b> Gran Vía - Calle Huesca	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> no conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 622 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Coexistencia Carril bici bidireccional (266 m)	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 12 m en coexistencia 2 m carril bici
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> coexistencia, separación con motorizados mediante bolardos y visual	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> La vía ciclista continúa por zona de coexistencia con peatón no señalizado (plazuela Acesur) y sin rebaje de acera.	
<b>USO:</b> Movilidad cotidiana.	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3G</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Huesca - Calle Lardero	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> no conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 289 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Carril bici y acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> bolardos en carril bici, separación visual en acera bici	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Conflictos con el peatón en bifurcación calle Huesca - calle Lardero	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana.	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3H</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Nájera - Centro educativo Las Gaunias	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> no conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 178 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Baldosa hidráulica
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Coexistencia	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 12 m Coexistencia 2 m carril bici
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> coexistencia	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Cruce de las vías de tren se soluciona con pasarela con pendiente correcta	
<b>USO:</b> Movilidad cotidiana.	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3I</b>	
<b>TRAMO:</b> Divino Maestro	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> no conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 43 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Carril bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> bolardos en carril bici	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> conflictos en cruce paso cebra.	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana.	

<b>R3. Plaza de toros - Ayuntamiento - Adif - Gran Vía - conexión Sur. Tramo 3J</b>	
<b>TRAMO:</b> Avenida Club Deportivo - Avenida Salustiano Olozaga	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Recorrido 4. Siete Infantes - La Cava Fardanchón - Sur	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 237 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> tipo de pavimento y línea blanca continua	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Posibles conflictos con peatón	
<b>USO:</b> Movilidad cotidiana. Sirve al centro educativo Divino Maestro e Inventor Cosme García	

<b>R4. Siete Infantes - La Cava-Fardanchón - Sur. Tramo 4A</b>	
<b>TRAMO:</b> Parque Inventor Cosme García y Parque San Adrián	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Recorrido 5	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 4.402 m en acera bici y 362 en coexistencia peatonal	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo (acera bici) Baldosa hidráulica (coexistencia)
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m (acera bici), 2,6 (coexistencia)
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> Separación visual mediante cambio de pavimento	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Interrupciones en el tramo (paso inferior, D4). En el tramo la vía ciclista carece de la señalización adecuada que indique la continuidad de la vía -especialmente en los cruces del carril-bici con itinerarios peatonales donde se produce la coexistencia-.	
<b>USO:</b> Principalmente recreativo. Equipamientos servidos: estadio las Gaunias, Palacio de los Deportes La Rioja y centro educativo Inventor Cosme García	

<b>R4. Siete Infantes - La Cava-Fardanchón - Sur. Tramo 4B</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Clavijo	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 202 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> tipo de pavimento	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Posibles conflictos con peatón, la acera bici pasa de estar en el margen interior de la vía al margen exterior, lo que provoca conflictos con el peatón	
<b>USO:</b> Movilidad cotidiana. Sirve al Pabellón Deportivo La Rioja.	

<b>R4. Siete Infantes - La Cava-Fardanchón - Sur. Tramo 4C</b>	
<b>TRAMO:</b> Parque Inventor Cosme Garcia	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 416 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m (acera bici)
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> Separación visual mediante cambio de pavimento	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Interrupciones en el tramo (no existe continuación con el tramo anterior)	
<b>USO:</b> Principalmente recreativo.	

<b>R4. Siete Infantes - La Cava-Fardanchón - Sur. Tramo 4D</b>	
<b>TRAMO:</b> Pasarela parque San Adrián	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 416 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> hormigón
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> coexistencia	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 6 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> coexistencia	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Posibles conflictos con peatón.	
<b>USO:</b> recreativo, acceso a parques.	

<b>R4. Siete Infantes - La Cava-Fardanchón - Sur. Tramo 4E</b>	
<b>TRAMO:</b> Pasarela - Calle Clavijo	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 637 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> hormigón
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> Coexistencia	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 4 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> coexistencia, los últimos metros separación mediante tipología de pavimento	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Interrupciones en el tramo (PR4)	
<b>USO:</b> Principalmente recreativo.	

<b>R4. Siete Infantes - La Cava-Fardanchón - Sur. Tramo 4F</b>	
<b>TRAMO:</b> Camino de las Tejeras	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 342 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> pista bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 7 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> coexistencia	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Posibles conflictos con peatón.	
<b>USO:</b> mixto recreativo, y movilidad cotidiana. Sirve al C.C Parque Rioja	

<b>R4. Siete Infantes - La Cava-Fardanchón - Sur. Tramo 4G</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Serradero y Prado Viejo	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 1.268 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> tipología pavimento	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> conflicto con el peatón, la sección de la acera bici deja un espacio de 1,3 metros para el viandante	
<b>USO:</b> Principalmente cotidiano.	

<b>R5. Valdegastea, Parque Enamorados, Siete Infantes y El Arco. Tramo 5A</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Fuenmayor a calle San Felices	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Conexión con carretera del Cortijo	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 1.145 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> tipo pavimento y línea continua blanca	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> interrupción del tramo (D3). Trazado bien diseñado	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana. Sirve a las áreas residenciales de la zona, el recorrido debería conectar hacia el centro de la ciudad por el Este.	

<b>R5. Valdegastea, Parque Enamorados, Siete Infantes y El Arco. Tramo 5B</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Carretil	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 155 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> adoquinado
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> carril bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> línea blanca	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> el adoquinado puede producir problemas e incomodidades en la conducción del ciclista.	
<b>USO:</b> Principalmente cotidiano.	

<b>R5. Valdegastea, Parque Enamorados, Siete Infantes y El Arco. Tramo 5C</b>	
<b>TRAMO:</b> General Yagüe - Parque San Miguel	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 1.145 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Hormigón pintado de rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> tipo pavimento y línea continua blanca	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> El itinerario queda cortado, 30 metros, al cruzar la calle del General Yagüe para continuar en la calle Carretil (D1). La acera no tiene la suficiente sección para continuar la acera-bici con los dos metros de sección. No está resuelta el cruce en glorieta avda. de Burgos con calle Portillejos (PR2)	
<b>USO:</b> Movilidad cotidiana. Equipamientos servidos: polígono industrial San Lázaro	

<b>R5. Valdegastea, Parque Enamorados, Siete Infantes y El Arco. Tramo 5D</b>	
<b>TRAMO:</b> Parque San Miguel	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 2.302 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> capa asfáltica
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> carril bici bidireccional y senda bici adoquinada	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m carril bici y 4,5 senda bici
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> línea blanca con motorizados y coexistencia en senda bici.	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> el adoquinado puede producir problemas e incomodidades en la conducción del ciclista. El cruce del tramo de tierra en la calle El Arco y el Parque San Miguel no está señalizado. No se ha rebajado el bordillo de la acera para dar continuidad al tramo (14 cm)	
<b>USO:</b> Principalmente recreativo.	

<b>R5. Valdegastea, Parque Enamorados, Siete Infantes y El Arco. Tramo 5E</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Portillejo - avda. Salustiano	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Recorrido 4	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 299 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> tipo pavimento y línea continua blanca	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Conflicto del peatón en cruce	
<b>USO:</b> Recreativo	

<b>R5. Valdegastea, Parque Enamorados, Siete Infantes y El Arco. Tramo 5F</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle Pradoviejo a calle Maestro Rodrigo	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Conexión La Grajera y Cº Santiago	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 550 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> capa asfáltica
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> senda bici adoquinada	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 4,5 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> Coexistencia	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> el adoquinado puede producir problemas e incomodidades en la conducción del ciclista. Bien señalizado la transición de acera a senda bici.	
<b>USO:</b> Principalmente recreativo.	

<b>R5. Valdegastea, Parque Enamorados, Siete Infantes y El Arco. Tramo 5G</b>	
<b>TRAMO:</b> Avda. Manuel de Falla - avda. de Burgos	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> no conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 1.016 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> tipo pavimento y línea continua blanca	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Conflicto del peatón en cruce	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana	

<b>R6. Universidad. Tramo único</b>	
<b>TRAMO:</b> Paseo Prior - calle Obispo Fidel García	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Recorrido 2	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 816 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> Tipología de pavimento y línea blanca continua	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> Sin conectar con Lobete y Cascajos	
<b>USO:</b> Movilidad cotidiana	

<b>R7 Acceso Hospital. Tramo 7A</b>	
<b>TRAMO:</b> Carril bici continuación calle Pedregales	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> No conecta	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 1.704 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> asfalto
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> carril bici unidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> bordillo discontinuo hormigón	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> El diseño de la vía está bien trazado. Se trata de un tramo totalmente inconexo no está resuelto la continuidad por el hospital para unir con el reciente tramo de la calle el Plantío. La conexión hacia el oeste (recorrido 4) está también sin resolver	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana en un futuro. Servirá al hospital de San Pedro.	

<b>R7 Acceso Hospital Tramo 7B</b>	
<b>TRAMO:</b> Calle el plantío	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> sin conectar	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 730 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> 660 m. en carril bici bidireccional. 70 metros en acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> tipología de pavimento y línea blanca continúa en acera bici. En carril bici línea blanca contigua.	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> conflictos con el peatón en cruces en acera bici. Invasión de carril por parte de motorizados	
<b>USO:</b> recogerá los movimientos de la movilidad cotidiana con destino hospital y polígono industrial La Portalada	

<b>R8 Parque la Isla, Parque del Cubo Gonzalo de Berceo. Tramo 8A</b>	
<b>TRAMO:</b> Único	
<b>CONEXIÓN OTRAS VÍAS-BICI:</b> Recorrido 2	
	
<b>LONGITUD DE TRAMO:</b> 820 m	<b>TIPO PAVIMENTO:</b> Microaglomerado + slurry color rojo
<b>TIPO DE VÍA-BICI:</b> acera bici bidireccional	<b>SECCIÓN DE VÍA-BICI:</b> 2 m
<b>SEPARACIÓN DE PEATONES Y MOTORIZADOS:</b> tipo de pavimento	
<b>PROBLEMAS/VENTAJAS:</b> ocupación de la vía por parte de los peatones. El trazado hace un recorrido en Zig-zag en el Parque la Isla (poco funcional)	
<b>USO:</b> movilidad cotidiana. Tramo sin continuidad	

Plano 1. Tramificación de los recorridos ciclistas



